

Počet listů: 15

Počet výtisků: 8

Výtisk Číslo:

LETIŠTNÍ ŘÁD
LETIŠTĚ
Mladá Boleslav

AEROKLUB MLADÁ BOLESLAV

Zdeněk Ježek

statutární zástupce

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ing. Lukáš Kolín

vedoucí odd. letišť

Záznam o změnách

Změna číslo	strana	schválil		Změnu provedl
		statutární zástupce AKMB dne	Vedoucí PIP ÚCL dne	

Číslo výtisku	Rozdělovník
1	Úřad pro civilní letectví
2	Aeroklub Mladá Boleslav – vedoucí letového provozu
3	Aeroklub Mladá Boleslav – dispečer AFIS
4	Aeroklub Mladá Boleslav – registrované zařízení
5	Aeroklub Mladá Boleslav – letecká škola
6	Nisa Air spol. s r. o.
7	zástupce provozovatelů SLZ LAA na LKMB
8	

POUŽITÉ ZKRATKY

(Z letecké informační příručky ČR GEN 2-1)

AAL ...	Nad úrovní letiště
AD ...	Letiště
AGL ...	Nad úrovní země
ASDA ...	Použitelná délka pro přerušovaný vzlet
CTR ...	Řízený okrsek
DIST ...	Vzdálenost
ELEV ...	Výška bodu na povrchu země, měřená od střední hladiny moře
FL ...	Letová hladina
GEO ...	Zeměpisný, nebo pravý kurz
GND ...	Země
HO ...	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
LDA ...	Použitelná délka pro přistání
NDB ...	Nesměrový maják
NIL ...	Žádný nebo nemám co bych Vám poslal
QFE ...	Tlak vzduchu vztažený k nadmořské výšce letiště (nebo k nadmořské výšce prahu VPD)
QNH ...	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
TODA ...	Použitelná délka pro vzlet
TORA ...	Použitelná délka pro rozjezd
UTC ...	Světový koordinovaný čas
VFR ...	Pravidla pro let za viditelnosti
VHF ...	Metrové (velmi krátké) vlny (30 až 300 MHz)
VMC ...	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI ...	Ukazatel směru větru
LSŘL ...	
TWR ...	
TRA ...	
LCHČ ...	

HLAVA I. ÚDAJE O LETIŠTI

- 1.1. **Město/letiště :** **MLADÁ BOLESLAV / Mladá Boleslav**
- 1.2. **Provozovatel/vlastník :** **AEROKLUB MLADÁ BOLESLAV o.s.**
- 1.3. **Charakter letiště :** Veřejné vnitrostátní letiště
Povolené druhy letů: VFR den, výsadkové lety
- 1.4. **Vztažný bod letiště :** **50° 23' 54" N 14° 53' 54" E**
umístění : střed VPD 05/23
- 1.5. **Vzdálenost a směr od středu města :**
2 km od středu města Mladá Boleslav GE0 210°
- 1.6. **Nadmořská výška letiště :** **237 m / 778 ft**
- 1.7. **Vztažná teplota :** **24,3°**
- 1.8. **Provozní doba :** **1.duben – 31. říjen soboty, neděle, svátky**
08.00 – 14.00, jinak na vyžádání
- 1.9. **Poštovní adresa :** **AEROKLUB MLADÁ BOLESLAV**
Regnerova ul. - letiště
293 01 MLADÁ BOLESLAV
- 1.10. **Elektronická adresa :** **akmb@akmb.cz**
- 1.11. **Telefonní čísla :** **+420 326 734 015**
+420 326 734 775 fax
- 1.12. **Ubytovací možnosti :** 12 lůžek, ubytování možné pouze po předchozím dohovoru s vedoucím leteckého provozu Aeroklubu.
- 1.13. **Stravovací možnosti :** Na letišti NIL
Veřejné stravování DIST 0,5 až 3km
- 1.14. **Zdravotnická služba :** Na letišti NIL
SZZ Ml. Boleslav, tel.: **155**
Event. **+420 326 326444**
- 1.15. **Dopravní prostředky na letišti :** MHD Mladá Boleslav, zastávka
“Na Hejtmánce“, DIST 0,5km
a Nádraží ČD Ml. Boleslav DIST 1km

- 1.16. **Druhy paliv :** Letecký benzín 100oct.LL
- 1.17. **Druhy olejů :** Aero Shell 100, Total 100 AD
- 1.18. **Zařízení pro plnění palivem :** Z podzemních nádrží 2 x 25000 litrů,
elektrické čerpací agregáty
- 1.19. **Hangárovací prostor pro cizí letadla :**
Omezeně, pouze po předchozím projednání s vedoucím leteckého provozu Aeroklubu, nebo na základě uzavřené smlouvy.
- 1.20. **Technická pomoc :** **Servisní středisko Aeroklubu Mladá Boleslav**
- 1.21. **Záchranná a požární zařízení :** Na letišti ruční hasící přístroje a vozidlo s pěnovými has. prostředky. Hasičský záchranný systém tel:
150 ev. +420 326 375 200
Požární sbor Škoda-auto a.s. tel: **+420 326 813000**
- 1.22. **Sezónní použitelnost :** Celoročně, v zimním období není zajištěno odklizení sněhu
- 1.23. **Místní omezení leteckého provozu :**
1/ letištní okruh na VPD 23 je povolen levý, na VPD 05 pravý
2/ letištní okruh na VPD 16 je povolen pravý, na VPD 34 levý
3/ okruhová výška ve všech případech je 540m/1750ft na QNH letiště Mladá Boleslav
4/ VPD 05/23 slouží jako vedlejší (pomocná VPD)pro provoz v případech, že boční složka větru na VPD 16/34 překročí povolené hranice
5/ při vzletu na VPD 05 a při přistání na VPD 23 je nutné upravit okruh tak, aby nedocházelo k nadměrnému zatížení jižní části města Ml.Boleslav hlukem z leteckého provozu
6/ pro přistání s vlečným lanem přednostně využívat jiné VPD než VPD 23, však dle rozsahu letové příručky
- 1.24. **Umístění a nadmořská výška stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru :**
Odbavovací plocha před provozní budovou, nadmořská výška 237m/778ft
- 1.25. **Meteorologické údaje :** Na letišti NIL.
LMS Praha – Komořany 244 032 237
MET Praha – Ruzyně 220 562 627, 220 113 422
MET Liberec 485 103 887
- 1.26. **Sklony VPD :** VPD 05/23 nemá podélný ani příčný sklon
VPD 16/34 má průměrný podélný sklon do 1,25% stoupání ve směru 34. Nemá příčný sklon.

Podélný sklon nemá vliv na letecký provoz.

1.27. Pohybová plocha – fyzikální vlastnosti:

VPD		ROZMĚRY		VYHLÁŠENÉ DÉLKY				VPD/VPP
označení	zem. směr	VPD (m)	VPP (m)	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)	únosnost/povrch
05	045°	775x100	815x150	775	775	785	775	TRÁVA
16	155°	900x150	960x200	900	900	930	900	5700kg (0,7Mpa)/tráva max.výška travního porostu 35 cm
23	225°	775x100	815x150	775	775	805	775	
34	335°	900x150	960x200	900	900	930	900	

Odbavovací plocha: umístění -před provozní budovou
rozměry - 30x60m
povrch - zpevněná asfaltová plocha

Pojezdové dráhy : Nejsou vybudovány, pojezdění se provádí v okrajových částech VPP podle schématu v příloze č. 3

1.28. Doskoková plocha : Na letišti NIL.V případě seskoků je doskoková plocha určena vytyčením oranžovým křížem

1.29. Pomůcky pro určení místa : NIL

1.30. Ukazatele a návěstní zařízení : Návěstní plocha umístěna před kioskem - návěstní desky. WDI umístěn 20m jižně od kiosku

1.31. Světelná zařízení : NIL.

1.32. Náhradní zdroj elektrické energie : NIL.

1.33. Označení a osvětlení překážek : NIL.

1.34. Překážky v prostorech přiblížení a vzletu :

- vzletová a přiblížovací rovina před prahem 16 je v poměru 1:20 bez překážek
- vzletová a přiblížovací rovina před prahem 23 je v poměru 1:40 narušena pouze továrním komínem, DIST 3km, AGL 200m, AAL 175m
- vzletová a přiblížovací rovina před prahem 34 je v poměru 1:50 bez překážek
- vzletová a přiblížovací rovina před prahem 05 je v poměru 1:40 bez překážek

Překážky v letové informační zóně letiště

Místo	ELEV (m)	DIST (km)	GEO (°)	AAL (m)
U Doubku, kóta 367m	367	5,2	102	134
Chloumek, kóta 356m	356	2,2	120	123
Baba, kóta 363m	363	7,7	032	130
komín Škoda-auto a.s.	408	3,0	055	175
vysílač Kněžský, kóta 365	415	2,2	104	182

1.35. Značky na provozních plochách:

- hranice letiště je tvořena mezníky červeno- žluté barvy
- postranní denní značení na VPD ve tvaru obdélníků bílé barvy
- prahové značky VPD ve tvaru "L" bílé barvy doplněné oranžovými praporky

1.36. Budovy a objekty na letišti :

V severovýchodní části letiště se nacházejí tyto budovy a objekty :

- Hangár s přístavky 50x50m, v němž je umístěna učebna, balírna padáků , garáže , kotelna, letecký klub, dílna let.mechanika, kanceláře, sociální zařízení a pracoviště dispečera AFIS.
- hangár ULL 75x15m
- objekt strážnice
- kiosek s podzemními sklady LPH
- požární nádrž
- objekt staré věže
- mobilní buňky

1.37. Prostředky pro spojení s letadly :

Radiové:

- druh s pojení VHF (A3E)
- volací značka "BOLESLAV INFORMATION" ve zkratce " BOLESLAV INFO "
- kmitočet 123,6 MHz
- umístění pozemní radiové stanice na pracovišti dispečera AFIS
- provozní doba 1.4.-1.10., so, ne, sv. od 8.00 do 14.00, jinak na vyžádání

Vizuální:

- návěstní světlometka

- pyrotechnické světlice
- praporky
- návěstí v návěstní ploše, WDI

1.38. Radionavigační zařízení : NIL

1.39. Prostředky pro pevnou spojovací službu :

spojení s LSŘL Praha Kbely	+420 973 207179
spojení s TWR Vodochody	+420 2 55763216
spojení s oblastí Praha VFR	+420 2 20374393

1.40. Zóna ATZ:

Horizontálně : Ohraničena kruhem o poloměru 5,5 km se středem ve vztázném bodě - střed VPD 05/23.

Vertikálně: Vertikální hranici tvoří v době aktivace spodní hranice prostoru LKTRA 62. V době mimo aktivaci tohoto prostoru je vertikální hranice 4000ft QNH.

Pracovní prostory: Jsou tvořeny jako kruhové výseče v kružnici o poloměru 10km se středem ve vztázném bodu, které mají mezi sebou ochranné prostory proti možnému průniku z jednoho prostoru do druhého. Pracovní prostor č.1 je jako jediný nepravidelný čtyřúhelník viz příloha č.1

Poznámka : Do všech pracovních prostorů zasahuje prostor LK TRA 62, který v době aktivace omezuje možnost jejich využití.
Do pracovního prostoru č.4 a 5 zasahuje TMA PRAHA a v době aktivace prostor LK TRA 63.

1.41. Jiná letiště v letové inf. zóně: NIL.
Pouze plochy pro LCHČ.

1.42. Náhradní letiště : Pouze pro denní lety VFR

1/	JIČÍN INFO 122,20 MHz	:	Nadmořská výška VPD - označení - rozměry GEO DIST	263 m / 863 ft 12/30 1000 x 18 m tráva 087° 35 km
3/	LETŇANY INFO 120,325 MHz	:	Nadmořská výška VPD - označení - rozměry	278 m / 912 ft 05/23 814 x 150 m tráva

		GEO	222°
		DIST	40 km
4/	KBELY	:	Nadmořská výška
	MTWR 120,875 MHz		287 m / 942 ft
	MAPP 124,675 MHz		VPD - označení
			06/24
			- rozměry
			2000 x 50 m zpevněná
		GEO	219°
		DIST	40 km
5/	KOLÍN	:	Nadmořská výška
	INFO 123,50 MHz		282 m / 925 ft
			VPD - označení
			21/03
			- rozměry
			850 x 100 m tráva
			850 x 35 m tráva
		GEO	152°
		DIST	48 km
6/	MNICHOVO	:	Nadmořská výška
	HRADIŠTĚ		244 m / 801 ft
	INFO 130,20 MHz		VPD - označení
			07/25
			- rozměry
			1550 x 30 m zpevněná
			1000 x 30 m tráva
		GEO	030°
		DIST	18 km

HLAVA II. ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU

2.1. Letový provoz:

Za organizaci, provozuschopnost letiště, poskytování publikovaných služeb a provozně letové zabezpečení je zodpovědný Vedoucí leteckého provozu Aeroklubu. V průběhu provozu je za poskytování letové informační služby a pohotovostní služby známému provozu odpovědný dispečer AFIS, který je do funkce ustavován vedoucím leteckého provozu, resp. stálým vedoucím AFIS a je mu podřízen.

Za případnou koordinaci provozu v TMA PRAHA nebo při aktivaci prostorů LKTRA 61, LKTRA 62 a LKTRA 63 s VFR Oblast PRAHA, resp. s uživateli těchto prostorů odpovídá dispečer AFIS. Výškové, časové omezení a případné pokyny ke koordinaci provozu musí být zapsány do Provozního deníku dispečera AFIS.

2.2. Provádění denních letů VFR :

Letištní provozní minima : dohlednost 1,5 km vně oblaků za viditelnosti země, Aeroklub se řídí směrnici P 1, schválenou letovým ředitelem AeČR a platnou od 1.03.2004.

Letištní okruh : letištní okruh na VPD 16 a VPD 05 se provádí pravý, na VPD 34 a VPD 23 se provádí levý výška okruhu je 540m/1750ft na QNH letiště Mladá Boleslav.

Příletové tratě:	nejsou určeny, posádky letadel se při příletu řídí informacemi poskytnutými dispečerem AFIS a platnými předpisy pro lety VFR.
Odletové tratě :	nejsou určeny, posádky letadel se při odletu řídí informacemi poskytnutými dispečerem AFIS, návěstími v návěstní ploše a platnými předpisy pro lety VFR.
Vyčkávací prostory :	nejsou stanoveny, vyčkávání se provádí podle informací dispečera AFIS, nebo letem po okruhu.
Pracovní prostory:	<p>PROSTOR č. 1 : nepravidelný čtyřúhelník tvořený spojnici “severní okraj obce Čejetice, dálniční nadjezd východně města Mladá Boleslav, kostel v obci Nepřevázka, Střed obce Krnsko“.</p> <p>PROSTOR č. 2 KOSMONOSY: je tvořen kruhovou výsečí ohraničenou spojnici vztažného bodu a severního okraje Bítouchov a spojnici vztažného bodu se středem obce Kolomuty.</p> <p>PROSTOR č. 3 DOBROVICE: je tvořen kruhovou výsečí ohraničenou spojnici vztažného bodu s jižním okrajem obce Holé vrchy a spojnici vztažného bodu s dálničním nadjezdem jižně obce Brodce n. J.</p> <p>PROSTOR č. 4 BEZNO: je tvořen kruhovou výsečí ohraničenou spojnici vztažného bodu se západním okrajem obce Horuky n.J. a spojnici vztažného bodu se severním okrajem obce Niměřice.</p> <p>PROSTOR č. 5 KATUSICE : je tvořen kruhovou výsečí ohraničenou spojnici vztažného bodu s jižním okrajem obce Kovanec a spojnici vztažného bodu s křižovatkou východně obce Čistá.</p>

Využívání pracovních prostorů : Pro nízké létání je určen pracovní prostor č.4, pro nácvik vyšší a vysoké pilotáže je určen pracovní prostor č. 1, č. 2 a č. 4

Přílety a odlety do pracovních prostorů : Odlety do pracovních prostorů se provádějí tečnou z 1., 2., nebo 3. zatáčky v okružové výšce.
Přílety z pracovních prostorů se provádějí tečnou do 1., 2., nebo 3. okružové zatáčky v okružové výšce.
Přímé přiblížení může být schváleno dispečerem AFIS za předpokladu oboustranného radiového spojení.

Poznámka: Ve všech případech slouží VPD 05/23 jako vedlejší (pomocná) pro případ překročení boční složky větru na VPD 16/34, viz místní omezení leteckého provozu čl. 1.23.

Rozmístění pracovních prostorů, tvar letové informační zóny a rozmístění ploch pro LCHČ je uvedeno v příloze č.1

2.3. Provádění nočních letů : NIL.

2.4. Mimořádné události: V případě mimořádné události, nebo jejího předpokladu postupuje dispečer AFIS a vedoucí letového provozu Aeroklubu podle “Směrnice pro létání v aeroklubech P-1“ a podle předpisu L-12

2.5. Zvláštní ustanovení:

1/ Vedoucí leteckého provozu Aeroklubu může při místním provozu povolit, nebo nařídit podle potřeby a s přihlédnutím k hustotě provozu jiné postupy, než je uvedeno, ale pouze za podmínky, že budou dodržena všechna ustanovení směrnic a předpisů, jimiž se řídí letecký (výsadkový) provoz v aeroklubech.

2/ Piloti jiných provozovatelů, kteří létají na letišti Mladá Boleslav, musí být seznámeni s tímto letištním řádem, řídit se jím a pokyny vedoucího leteckého provozu nebo jeho zástupce, resp. dispečera AFIS ve všech otázkách leteckého na letišti a v letové informační zóně LKMB.

3/ Při seskocích padákem musí být s tímto letištním řádem seznámen řídicí seskoků a ostatní parašutisté v odpovídajícím rozsahu.

HLAVA III. POŘÁDKOVÝ ŘÁD

3.1. Vstup na letiště: Je povolen členům aeroklubu, zaměstnancům letiště, zaměstnancům jiných provozovatelů na letišti Mladá Boleslav, dále kontrolním orgánům MD, ÚCL, AeČR a dalším osobám ze služebních důvodů s vědomím vedoucího leteckého provozu Aeroklubu, nebo jeho zástupce. Ostatní osoby a návštěvníci se mohou pohybovat pouze mimo provozní prostory, v prostorech k tomu určených. Při akcích pro veřejnost musí být za tímto účelem vyčleněn prostor pro diváky.

3.2. Střežení letiště: Letiště je střeženo denně od 14:00 do 06:00hod. V době od 06:00 do 14:00 hod. jsou na letišti přítomni zaměstnanci Aeroklubu, resp. zaměstnanci jiných provozovatelů.

3.3. Používání hangáru: Hangárovací prostory slouží převážně pro letadla Aeroklubu Mladá Boleslav. Letadla jiných provozovatelů je možné hangárovat pouze po předchozím projednání s vedoucím leteckého provozu Aeroklubu za úplaty, nebo na základě uzavřené a platné smlouvy.

3.4. Uskladnění LPH, APH a hořlavin: Letecké pohonné hmoty jsou skladovány v podzemních nádržích. Motorová nafta, oleje a jiné hořlaviny jsou skladovány v uzavřených nádobách v kiosku, který je určen pro skladování ropných látek.

- 3.5. Parkování vozidel:** Vozidla Aeroklubu jsou parkována v garážích Aeroklubu. Pro soukromá vozidla členů a zaměstnanců jsou vyhrazeny parkovací prostory před vjezdem do objektu a v prostoru před starým hangárem.

HLAVA IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1.** Tento letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti Mladá Boleslav.
- 4.2.** S tímto letištním řádem musí být seznámeni všichni piloti, létající na letišti Mladá Boleslav, a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým provozovatelům. Při provádění seskoků musí být seznámeni s tímto letištním řádem všichni parašutisté v odpovídajícím rozsahu.
- 4.3.** Jeden výtisk tohoto řádu je součástí pomůcek pro dispečera AFIS a při výkonu funkce jej musí mít trvale u sebe k dispozici.
- 4.4.** Za aktuálnost tohoto letištního řádu a za návrhy případných změn a doplňků odpovídá vedoucí leteckého provozu Aeroklubu. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz. rozdělovník) jsou povinni zaznamenat a provést změny, nebo doplňky po jejich schválení.
- 4.5.** Schválením tohoto letištního řádu se ruší platnost letištního řádu letiště Mladá Boleslav z r. 2004.

PŘÍLOHY

Nedílnou součástí tohoto letištního řádu jsou následující přílohy:

- Příloha číslo 1 :** [Mapa](#) zóny ATZ letiště Mladá Boleslav se zakreslenými pracovními prostory, plochami LCHČ a prostory LK TRA 61, LK TRA 62 a LK TRA 63 a TMA PRAHA v měřítku 1:50 000.
- Příloha číslo 2 :** [Mapa](#) letiště s vyznačením VPD a objektů a budov na letišti, v měřítku 1:2880.
- Příloha číslo 3 :** [Mapa](#) se zakreslením vytyčení a vyznačením pojezdění letadel, v měřítku 1:2880.
- Příloha číslo 4 :** [Schéma](#) přízemní dohlednosti pro letiště Mladá Boleslav, bez měřítka.
- Příloha číslo 5 :** [Schéma](#) podélných a největších sklonů v podélném řezu, bez měřítka.
- Příloha číslo 6 :** [Směrnice](#) pro výkon služby AFIS na stanovišti letiště Mladá Boleslav.
- Příloha číslo 7 :** [Bezpečnostní směrnice](#) provozovatele letadel k ochraně před nezákonnými činy.
- Příloha číslo 8 :** [Bezpečnostní směrnice](#) k zajištění bezpečnosti leteckého provozu na letišti Mladá Boleslav.
- Příloha číslo 9 :** [Koordinační směrnice](#) s jinými stálými provozovateli (uživateli) letiště Mladá Boleslav.
- Příloha číslo 10 :** [Koordinační směrnice](#) s provozovateli ULL.

Příloha číslo 11 : [Letištní pohotovostní plán letiště Mladá Boleslav](#)

Záměrně nepoužito